





# FRMOPLASTICOS

C-6
TUBO DE NYLON REFORÇADO



# TUBOS C6 TUBO DE NYLON REFORÇADO

### **MATERIAL**

Tubo interno: Nylon 12

• Reforço: Poliéster trançado (SAE J 844 Tipo 3B)

Capa externa: Nylon 12

### **APLICAÇÕES**

Sistemas de freio a ar.

Linhas de combustíveis.

• Linhas de ar comprimido para instrumentação.

Linhas hidráulicas de baixa pressão.

### **CARACTERÍSTICAS**

• Temperatura de trabalho: -30 °C a 95 °C.

- Pressão de trabalho: vide tabela (fator de segurança recomendado 4-1).
- Boa compatibilidade química.
- Boa resistência ao envelhecimento, calor e luz solar.
- Excelente resistência a choques e abrasão.
- O tubo atende as especificações da norma SAE J844 Tipos 3A e 3B.
  - 3A Sem reforço de poliéster trançado.
  - 3B Com reforço de poliéster trançado.

O Tubo C6 é firme e resistente, mas não é rígido, sua construção interna oferece alta resistência a óleos, gasolina e a outros elementos.

Devido à composição do nylon 12, o tubo C6 praticamente não apresenta envelhecimento e resiste mais à abrasão de que os tubos metálicos e as mangueiras de borracha.

O tubo C6 pelo seu baixo peso, resistência mecânica, física e química, é recomendado e usado nos sistemas de freio a ar de caminhões pesados e carretas, com substanciais vantagens sobre os sistemas de tubos metálicos no que se refere à economia de conexões nas curvas, uniões e também na redução do peso do sistema.

C6 06 (BK) R

Unidade de fornecimento

Rolo
Lances maiores sob consulta

### **CODIFICAÇÃO**



Cor do tubo						
BK	Preto					
BL	Azul					
YL	Amarelo					
OR	Laranja					
GN	Verde					
GY	Cinza					
RD	Vermelho					
PP	Violeta					

		0	
ic (tiral) is	0	Totale Days	11V T 3431 3
		0	



### **EFEITOS DA LUZ DO SOL**

Cores escuras apresentam maior resistência aos efeitos negativos dos raios ultravioleta nos tubos termoplásticos. Como o grau de proteção varia em função da densidade da cor, aconselhamos, por isto, o uso de tubos pretos nos lugares onde exista exposição ao sol.

## **CONDUÇÃO DE FLUIDOS PARA CONSUMO HUMANO**

A utilização de tubos para condução de fluidos para consumo humano está regulamentada pelo Ministério da Saúde. Outros órgãos e entidades correlatas podem exigir regras para este fim. Sendo assim, os tubos produzidos pela Detroit não podem ser utilizados para este fim.

# **DADOS TÉCNICOS**

Código	Diâmetro externo (D.E.)	Diâmetro interno (D.I.)	Raio mínimo de curvatura	Pressão máxima de trabalho	Pressão mínima de ruptura	Comprimento do rolo	SAE J844
	(pol)	(mm)	(mm)	(psi)	(psi)	(m)	Tipo
C602()R	1/8	2,01	9,4	250	1000	320	3A
C604()R	1/4	4,32	25,4	300	1200	160	3A
C605()R	5/16	5,89	31,8	250	1000	160	3A
C606()R	3/8	6,38	38,1	350	1400	80	3B
C608()R	1/2	9,55	50,8	237	950	80	3B
C610()R	5/8	11,20	63,5	225	900	80	3B
C612()R	3/4	14,12	76,2	200	800	80	3B

Para obter maiores informações sobre nossos produtos , visite o site www.detroit.ind.br ou envie um e-mail para aplicacao@detroit.ind.br



### **Detroit Plásticos e Metais Ltda.**

Av. Antônio Piranga , 2788 - CEP 09942-000 Diadema - SP - Brasil Tel. (11) 4360-6700 - Fax. (11) 4075-1717 www.detroit.ind.br - contato@detroit.ind.br